レバーストッパー キット 組付説明書

組付対象機種
YP250S（5CG）

はじめに

お買い上げ誠にありがとうございます。
本書には商品の正しい組付方法と注意事項について説明してあります。性能を十分発揮し、安全にお使いいただくために、本書をよくお読みいただきますようお願い申し上げます。
本書では正しい組み付け、取り扱いに関する事項を下記のシンボルマークで表示しています。

▲注 意	取り扱いを誤った場合、傷害に至る可能性または物的損害の発生が想定される場合を示してあります。

構 成 部 品

No.	品 名	個数	備 考
①	レバー Ass'y	1	
②	ボルト	1	
③	パッキン	1	
④	ストッパープレート	1	
⑤	コーションラベル	1	

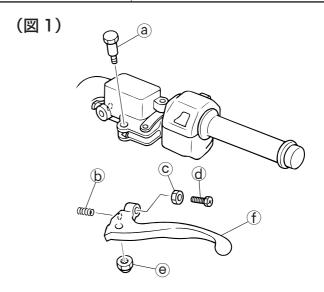
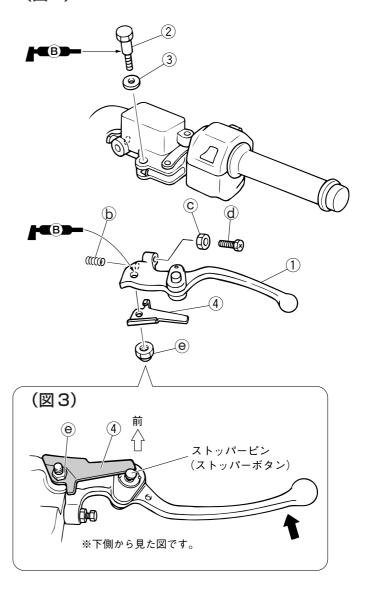
取 付 方 法

1. リヤブレーキレバーを取り外します。（図 1）
   ⓑ～ⓔの部品は再使用しますので、紛失しないようご注意ください。
2. キットのレバー Ass'y を取り付けます。（図 2）

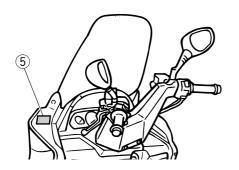
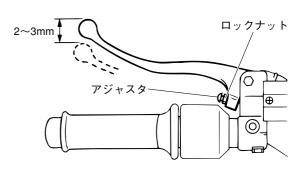
▲注 意

ⓔナットを締め付ける際、（図3）のようにストッパーピンを④ストッパープレートに引っ掛け、矢印方向に力を加え、かつボルトをレンチで押さえながら締め付けてください。

ⓔナット締付トルク	3～4Nm (0.3 ~0.4kg・m)

（図 1）

（図 2）

3. リヤブレーキレバーの遊びを調整します。

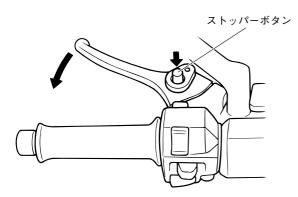
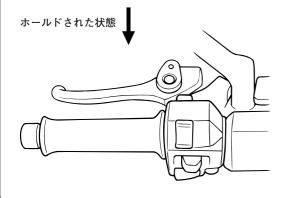
ブレーキレバー先端遊び量	2～3mm

4. コーションラベルを図の位置に貼付けます。

（図4）

レバーストッパーの使い方

※レバーストッパーは、料金所での支払い時などあくまでも
一時的な停車の際にご使用ください。

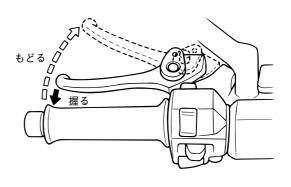
レバーのホールドのしかた

ストッパーボタンを押しながらブレーキレバーを握り、
ストッパーボタンが下がり切ったところでブレーキレバーを離します。

ホールドされた状態

⚠警　告

- レバーストッパーはリアブレーキロックとして使用しないでください。
駐車中にブレーキ液圧が低下し、車が動き出す可能性があります。
- 危険ですので走行中はレバーストッパーを操作しないでください。

解除するとき

ホールドの状態の時、ブレーキレバーを更に握るとストッパーボタンが元に戻りレバーストッパーが解除されます。

お 客 様 へ

- ご使用前には、この取扱説明書をよくお読みください。
- この取扱説明書は、お車の取扱説明書とともに保管してください。
- お車を譲られるときは、この取扱説明書もお渡しください。

※ 補修パーツに関しては、下記にお問い合わせ下さい

〒430-0928　静岡県浜松市板屋町 110-5
浜松第一生命日通ビル
株式会社 ワイズギア
TEL 053-457-3201　FAX 053-457-3201